

ライター岩田が行く!

# アナタのキャンピングカー 乗せてください!!

今回テストしたのは、エアサス装着車のレガード。  
プロによる足回りのトータルチューンで  
キャブコンの走行性能がどこまで向上するのか!?  
実走テストでその真価を見極める!

PHOTO&REPORT/岩田一成

第27回  
カーセールス・  
ワタナベ  
エアサスレガード

ヨコハマモーターセールのレガードは、カムロードのベースシャーシ自体に改良を加えて走行性能を向上させたモデル。リアオーバーハングの長さに合わせて延長したホイールベース、低重心化、バランスのとれた重量配分、バンクを廃した滑らかなボディデザインなどにより、走行性能をトータルでグレードアップしたエポックメイキングなキャブコンだ。

そんなレガードにオリジナルエアサスを組んだ「エアサスレガード」を販売しているのが、「カーセールス・ワタナベ」だ。同社はキャンピングカーの足回りに関して豊富なノウハウを持つ、キャンピングカー用エアサスのスペシャリスト。しかも、今回試乗したデモカーには、エアサスのみならず、同社オリジナルの減衰調整式ショックアブソーバー、強化トーションバー、強化フロントスタビライザーまでフル装備されている。



走行インプレッション

フロントを強化トーションバー、リアをエアサスで固めた足回りは、かなりカチッとした印象。もっとも驚かされたのは、4輪の足回りにバンバンに張ったゴム風船を入れてあるかのような「水平保持力」だ。急ブレーキをかけてもほとんどノーズダイブせず、重量級の車体が確実に止まる。キャブコンとしてはあり得ない速度でタイトなコーナーに進入しても、まるでスポーツカーのような安定した走りを見せつけてくれた。通常トラックベースのキャブコンは、走行中に前後、左右、斜めに車体が揺れるが、このクルマに不快なボディの揺れは皆無。荒れた路面でも高速走行でも常に車体が安定しているため、疲労感も少なく、タイヤが狙ったラインをしっかりとトレースするのでコーナリングも快適だ。強化タイプのサスペンションパーツで足回りを固めれば、キャンピングカーでもそこそこのレベルまでは走行性能を向上させられるが、このクルマは次元が違う。しかも、ここまでしっかりした足でありながら、乗り心地は決して悪くない。これぞまさに、「プロフェッショナルの仕事」だ。

### [SPECIFICATION]

ベース車両：カムロード  
全長×全幅×全高：5350×2000×2800mm  
エンジン：3.0L ディーゼルターボ (144馬力)  
ミッション：4速AT

### [CSW ORIGINAL PARTS]

リアエアサス  
強化トーションバー  
強化ショックアブソーバー  
フロント強化スタビライザー



後席インプレッション

実は、今回の走行テストでもっとも印象的だったのが、リアの乗り心地の良さだ。空荷で荒れた路面を走っても突き上げがマイルドでさほど気にならないのは、ハーモフレック内蔵ショックと、サードシート下にあるエアサスの相乗効果によるものだろう。かなりハードなコーナリングでも不快なロールや揺り返しは少なく、車体が常に水平をキープしているため、リアシートでも十分快適だ。これまで足回りに手を加えたカムロードベースのキャブコンに何台も乗ってきたが、それらのクルマとは一線を画す乗り心地の良さに正直驚いた。

CS-WATANABE  
AIR SUS REGARD

キャンプカーマガジン66号掲載

足回りのノウハウを豊富に持つエアサスのバイオンニア。車両販売や修理、車検、メンテナンスまで、キャンピングカーのことなら何でもおまかせ。



カーセールス・ワタナベ

東京都清瀬市下宿 2-412-2  
TEL: 042-496-7272  
<http://cs-watanabe.co.jp/>

**足回りパーツを前後にフル装備して  
安全・快適に走れるキャブコンに進化!**

第27回  
カーセールス・ワタナベ  
エアサスレガード



**エアサスにこだわって20年以上!  
パイオニアが目指す新たな領域とは!?**

エアサスの取り扱いを始めたのはいつからですか?

「20年以上前になりますね。もとも自分自身がバンコンやキャンピングカーの乗り心地や走行性能に不満を持っていたんです。それで試行錯誤の末に、たどり着いたのがエアサスでした」  
「カーセールス・ワタナベ」のエアサスの特徴を教えてください。  
「最大の特徴は、完全オーダーメイドということ。まず最初に、装着車両の各タイヤにかかる重量を測定して、エアバッグのサイズや取り付け位置などを決めていきます。室内に取り付けるコントロールユニットも車両に合わせて製作し、最後はオーナーさんと一緒に走行テストとセッティングを行います。最長3年

または3万kmの保証と、2年間の無料点検が付いているのもポイントですね」

20年以上もエアサスにこだわって来た理由は何ですか?

「走行安定性を向上するためにパネやショックを硬くしていくと、スポーツカーと同じで必ず乗り心地が悪化します。だけど、クッション性のあるエアサスなら「硬さ」と「柔らかさ」が共存できるので、走行安定性だけではなく乗り心地もしっかり確保できるんです。既存の足回りに追加するだけなので、構造変更の必要がなく車検に通るのも利点ですね」  
エアサスを装着することで具体的にどんな効果がありますか?

「架装によってリア下がりの姿勢になったキャンピングカーは、リアサスのストロークが確保できない、フロントの荷重が抜けるといった弊害で、常にフラフラとした安定感のない走りになります。そこで、『リアの車高を上げて正しい姿勢に矯正し、サスペンションをしっかり機能させる』のが、エアサスの基本的な考え方です。クルマの姿勢を正しく矯正することで、走行安定性、乗り



カーセールス・ワタナベ  
渡辺 啓博さん

**エアサス**

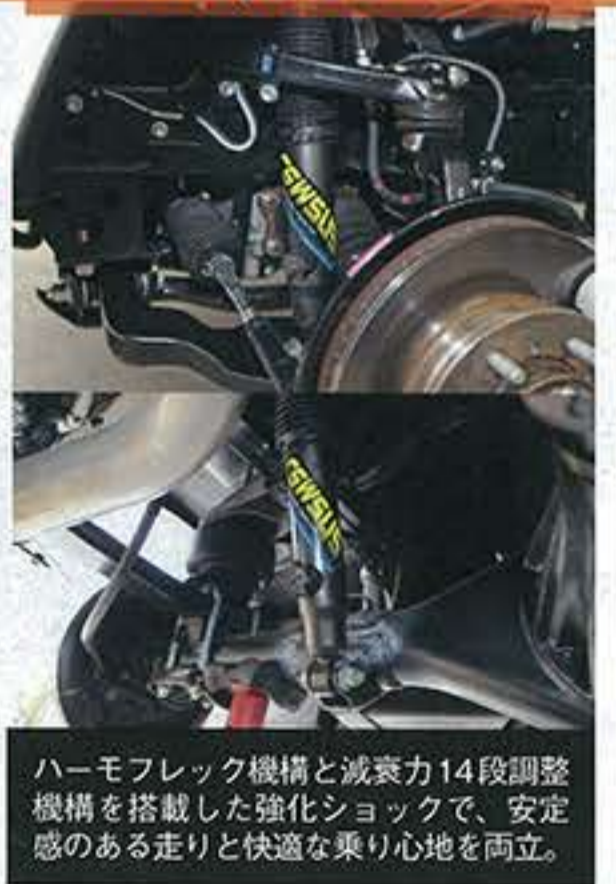


エアサスは、強度があつて、効果を最大限に発揮できる場所に装着するため、取り付け位置は車種によって異なる。



ワイヤレスタイプのコントローラーは、手でエアサスの空気圧を調整できる便利なアイテム。

**ショックアブソーバー**



ハーモフレック機構と減衰力14段階調整機構を搭載した強化ショックで、安定感のある走りや快適な乗り心地を両立。

**タイヤ**



タイヤをミシュラン・アジリス215/70 R15に変更し、耐荷重性能と走行性能を同時に強化。

**トーションバー**



強化トーションバーでフロントの足回りを強化。リアエアサスとの相乗効果で、ロールやピッチを劇的に軽減している。

**スタビライザー**



フロントスタビライザーは純正から強化タイプに換装。不快なロールを抑制して安定した走りを実現する。



足回りの作業をする渡辺代表。豊富なノウハウをベースに、取り付けから走行テスト、セッティングまで行う。

心地、ブレーキ性能などがトータルで向上します」  
エアサス以外にリリースされているオリジナル足回りパーツの特徴を教えてください。  
「足回りパーツを総合的に組み合わせることで、走行性能はさらに向上します。エアサスで強化したリアに対して、フロントに強化トーションバーを入れれば、ロールやピッチが軽減して車体の水平保持力が劇的に向上します。その際は、ただ付けるだけではなく、走行テストとセッティングを繰り返して車両に見合ったバネレートを導き出すことがとても重要です」  
ショックはカムロード初のハーモフレック機構搭載ですね!  
「KYBと提携したオリジナルショックも、走行性能と乗り心地の向上に効果的です。硬くしたバネには減衰力の高いショックが必須ですが、それだと乗り心地がガチガチになってしまう。好みに応じて乗り味を変えられる減衰調整機構と、初期の振動を抑えるハーモフレック機構に

**カムロードの走りを  
一新する  
最新足回りパーツ**

**エアサスペンション**



カーセールス・ワタナベのエアサスは、車両に合わせて装着＆セッティングする完全オーダーメイド。性能も信頼性もお墨付きだ。

価格：問い合わせ

価格：2万3800円



CSWオリジナル  
ショックアブソーバー

**CSWオリジナル  
フロント強化スタビライザー**



エアサスとのマッチングを考慮して開発されたパーツ。純正と交換することで不快なロールを軽減する。

価格：4万2000円

**CSWオリジナル  
強化トーションバー**



純正よりも線径を太くしてバネレートアップ。フロントの重量をしっかり支えて走行安定性を劇的に向上する。

価格：2万3000円

よって、走行安定性と快適な乗り心地を両立できるのが、CSWオリジナルショックの最大のポイントですね」  
「カーセールス・ワタナベ」が、キャンピングカーの足回りチューニングにこだわる理由は?

「とにかくキャンピングカーが大好きなので、お客さんに『安全に楽しく旅をしてほしい』という気持ちがあります。これからは安全で快適に走れるキャンピングカーを目指して、進化を続けていきたいと思っています」

**トータルチューンで  
別次元の走りを実現!**

前ページでトラックベースのキャブコンとは思えない快適な走りについてインプレッションを述べたが、エアサスレガードの高い走行性能はどのように生み出されたのか。ここでは、「カーセールス・ワタナベ」の足回りセッティングについて詳しく説明していく。  
足回りのキモになるのは、やはりリアのエアサスだ。クッション性のあるエアバッグをリーフスプリングとフレームの間に挟んで、前下がりの姿勢を水平に矯正し、車体の揺れを抑えて安定性を向上。さらにこのクルマは、強化タイプのショック、スタビライザー、トーションバーを装備して、前後の足回りを総合的にグレードアップしているのが大きなポイントだ。  
トーションバーとスタビライザーがフロントの安定感を高め、エアサスが姿勢の矯正とリア回りの安定性を両立。バランスよく強化された前後の足回りには、微細な振動を制御するハーモフレック内蔵ショックを組み合わせ、安定性に加えて快適な乗り心地まで実現させている。  
プロフェッショナルがトータルで仕上げた足回りによって、キャンピングカーの走りが新たなステージに突入した!